



Základní pokyny pro externí přepravce nákladní automobilové přepravy v provozu Silike keramika, spol. s r.o.

POVOLENÍ K VJEZDU

1. Řidič vozidla přijede nákladním vozidlem před vrátnici podél chodníku **P1**, poté se na vrátnici nahlásí. Pokud je možnost auto nakládat ihned, zajede řidič do areálu a vyřídí si potřebné doklady. Pokud je nakládka obsazena, dispečer nebo zaměstnanec vrátnice navede řidiče kamionu na místo k čekání, viz mapka **P2**, kde vyčká na další instrukce. Poté ho zaměstnanec ostrahy vyzve k nakládce. Dále postupuje dle pokynů zaměstnance firmy a zaměstnanců společnosti zajišťující ochranu a ostrahu v provozu.

2. Po telefonické domluvě s odpovědným zaměstnancem řidič odjede na dohodnuté místo, kde vyčká na příchod odpovědného zaměstnance, který jej doprovodí na určené místo pro nakládku a vykládku. Na tomto místě řidič vozidlo odstaví, tj. zabezpečí je proti nežádoucímu pohybu, vypne motor a seznámí se s postupem nakládky nebo vykládky.

VYHODNOCENÍ MOŽNÝCH RIZIK

1. Nebezpečí kolize:

- s motorovými a vysoko zdvižnými vozíky.
- s osobními a nákladními vozidly.
- s chodci.
- se speciálními vozidly
- v případě zhoršené viditelnosti a nestandardního provozu musí řidič získat pomoc zaměstnance, který ho navede.
- s elektromechanickou závorou
- při couvání

2. Nakládka a vykládka – obecná rizika:

- kolize, přimáčknutí, porážení materiálem, případně přejetí nakládacími mechanismy.
- upadnutí pracovníka, pády z nakládacích ramp.
- při vstupu na nakládací plošinu nákladního vozidla může dojít k pádu řidiče
- sesunutí nakládaného materiálu.
- požár (nákladní vůz a/nebo materiál), požár objektů.

3. Rizika spojená s toxickými a/nebo nebezpečnými materiály:

- únik chemických látek a přípravků, jedovatého nebo hořlavého produktu.
- požár, exploze.
- znečištění.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Provozu na pozemních komunikacích v areálu se nesmí účastnit osoba, která by vzhledem k věku nebo ke sníženým tělesným nebo duševním schopnostem mohla ohrozit bezpečnost tohoto provozu.
2. Řídit vozidlo může pouze osoba, která je dostatečně tělesně a duševně způsobilá k řízení vozidla, v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla a předpisy o provozu na pozemních komunikacích a je držitelem příslušného řidičského oprávnění.
3. Každý účastník provozu na pozemních komunikacích je povinen:
 - chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí,
 - přizpůsobit své chování zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu a na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu,
 - řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace,
 - dodržovat a respektovat ústní a písemné příkazy a zákazy, dále zákazy, příkazy, informace a výstrahy sdělované formou bezpečnostních tabulek, návěstními světly pro dopravu, zvukovými a světelnými signály.
4. Je zakázáno:
 - vnášet na pracoviště a do objektu předměty, jako jsou zbraně, používat v areálu fotoaparáty, videotechniku a další věci podobného charakteru,
 - osobám je zakázáno vnášet do objektu jakékoliv alkoholické nápoje a jiné návykové látky.
 - jezdit a odstavovat vozidla v prostoru vymezeném pro pohyb chodců.
5. Osoby jsou povinny:
 - přicházet do areálu ve střízlivém stavu, setrvat v něm po celou dobu pobytu, tzn. nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky a příp. podrobit se vyšetření, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
 - dodržovat všechna bezpečnostní příkazová, zákazová a informativní značení,
 - vstupovat do provozních objektů pouze vybaven osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP).
 - při veškerém provozování silniční dopravy v areálu a.s. musí všichni účastníci silničního provozu dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb. Na pozemních komunikacích se jezdí zásadně vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při jejich pravém okraji. Výjimky jsou nařízeny příslušnou dopravní značkou.



Pro provoz na pozemních komunikacích v areálu společnosti platí dále tyto úpravy:

- Nejvyšší rychlost jízdy na venkovních komunikacích v areálu je 15 km/hod. Přitom je nutno povolenou rychlost chápat jako maximální hranici s tím, že řidič každého vozidla je povinen přizpůsobit rychlost jízdy okolnostem, zejména stavebnímu stavu a povaze pozemní komunikace, vzdálenosti, na kterou má rozhled, druhu přepravovaného materiálu a situaci vzniklé v silničním provozu. Řidič je povinen včas snížit rychlost, popřípadě i zastavit, vyžadují-li to okolnosti, které může předvídat.
- Nákladní vozidla musí parkovat na k tomu vyhrazených místech

POUŽÍVÁNÍ OSOBNÍCH OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ

1. Řidič je vždy povinen používat při pohybu po celém areálu – včetně venkovních ploch a komunikací, ochrannou pracovní obuv a reflexní vestu.
2. Řidič musí nosit vhodný oděv.

PRAVIDLA NAKLÁDKY A VYKLÁDKY

3. Řidič musí vozidlo zastavit na určeném místě a musí provést následující činnosti:
 - vypnout motor
 - vozidlo zabrzdit
 - zablokovat volant (je-li třeba).
4. Během nakládky a vykládky musí řidič zůstat v blízkosti vozidla a neustále dávat pozor. Řidič si zajišťuje rozmístění nákladu na vozidle. Řidič je vždy odpovědný za řádné zajištění vozidla proti samovolnému pohybu např. zabrzděním, zaklínováním kol vozidla apod.
5. Řidič loženého vozidla je povinen při otevírání bočnic a zadního čela zabezpečit, aby nikdo nemohl být bočnicemi nebo zadním čelem nebo uvolněným nákladem zasažen.
6. Při nakládce nebo vykládce vozidlamusí řidič, popřípadě závozník, opustit kabinu vozidla a musí se nakládky nebo vykládky účastnit. Vedoucí nakládky a vykládky, řidič VZV je povinen předem projednat s řidičem způsob uložení a rozmístění nákladu na vozidle.
7. Řidič VZV při nakládce najede na pokyn řidiče nákladního vozidla k vozidlu, přičemž musí mít vidlici s materiálem vyzdvíženou o nutnou manipulační vůli výše, než je úroveň příslušné nadjíždějící části vozidla. Poté najede řidič VZV s naloženou paletou nad ložnou plochu vozidla tak, aby nedošlo k poškození vozidla. Uložení palety s materiálem na vozidlo provede tak, aby nedošlo k rázům na ložnou plochu. Po uložení palety s tvarovkami na ložnou plochu vyjede řidič VZV z prostoru rovněž s maximální opatrností tak, aby nedošlo k poškození vozidla. Pokud je nutno paletu při ukládání usměrnit, vystoupí řidič na ložnou plochu a vhodným bezpečným způsobem (např. nástrojem) zajistí jeho usměrnění. Při najíždění nebo vyjíždění VZV s vidlicí z ložné plochy vozidla je řidič nákl. Vozidla povinen ustoupit do bezpečné vzdálenosti.

Vyznačení odstavných míst

